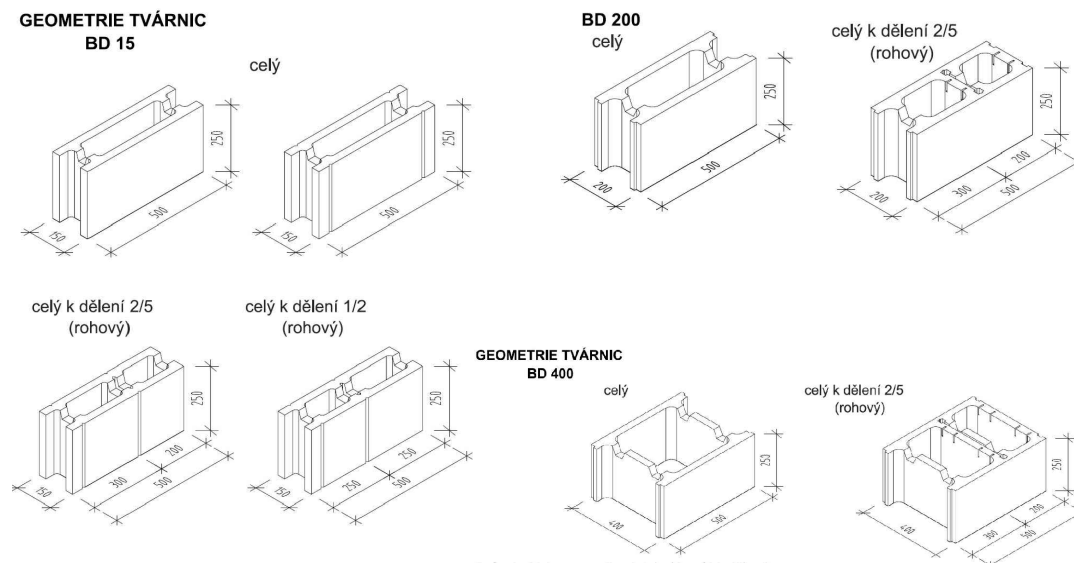


POZNÁMKA:

- Pozn.1 - Pojezdová zábrana - ocelové tyčové zábradlí Ø102 mm (délky 1200 mm, výšky 500 mm / měřeno od horního lce pojezdové plochy) - viz. výpis záměrných prvků
- Pozn.2 - Pojistný altkový přepad retenční nádrže / ploché střechy, DN 70 a 5.0 m (Spodní líc osazen ve výšce 180 mm nad úrovní střešního pláště - EPDM fólie)
- Pozn.3 - Vypíňový tahokov (oko kosoštvorcové - 114x50x19 mm) v ocelovém rámu (L profil - 50x50x4 mm), materiál hliník / ocel, šíře rámu 1,0 m / ks. (povrchová úprava standardní barvou RAL).
- Pozn.4 - Drenážní potrubí (DN150 - ACO) navrhované v trase podél obvodové / opěrné stěny pod UT, bude napojeno (vypádáváno) do dešťové kanál. přípojeky (ISO 303) v ul. Skladištní (dřív uložten na vypádovaném (sklon 0,5 %) podklad. betonu tl.100-50 mm při šířce 600 mm, ukončení drenáže do kontrolní šachty min. DN300)
- (Dx) Výpinné otvory: Detailní specifikace - viz. výpis oken a fasádních výpinní - D1.1.b - 09
- (Dx) Výpinné dveřních otvorů: Detailní specifikace - viz. výpis dveřních výpinní - D1.1.b - 10
- (Kx) Klempířské prvky: Detailní specifikace - viz. výpis klempířských prvků - D1.1.b - 11
- (Zx) Záměrné prvky: Detailní specifikace - viz. výpis záměrných prvků - D1.1.b - 12
- (Px) Ostatní prvky: Detailní specifikace - viz. výpis ostatních prvků - D1.1.b - 13

GRAFICKÝ PŘEHLED ZDÍČÍCH PRVKŮ

- Pozn.1 - V rámci zdění obvodových konstrukcí je předepsáno svíslé probetonování tvárnice osově v šířce po 2,5 m (v jednom pracovním kroku možno betonovat max. 4+5 řad tvárníc pod sebou (tj. výška 1,0+1,25 m))
- Pozn.2 - V rámci zdění poslední řady obvodových konstrukcí pod stropem (výška 2,25 m od horního lce ZB, desky daného podlaží) je předepsáno použití prýtných betonových tvárníc (bodžení výškového modulu 250 mm)
- Pozn.3 - Závlivka beton tvárnice - beton C25/30 XC2, XF2
- Pozn.4 - Vnitřní zděné stěnové kce. (příčky z tvárnice tl.150 mm) nebudou probetonovány





Veškeré nosné ocelové kce. objektu musí být pro dosažení požadované požární odolnosti R15 chráněny certifikovanými protipožárními nálety. Životnost náletu (délka obnovování) dle ČSN 730810 - čl. 4.12 (barevnost náletu / RAL 9011)

V rámci realizace (betonáže) stropní kce. (ZB, deska) nad 1.NP a 2.NP musí být trapezové plechy (ztracené bednění) uprosřed každého rozpětí / pole (délka pole L<2,50 m) provzorné podepřeny. Šířka vnitřní podpory min. 120 mm !!!

Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Statutární město Opava Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava		<div>OBJEDNATEL</div> 
SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. IVETA DŘEVJANÁ		<div>ZHOTOVITEL</div>  <div>projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 IČZ 702 00 Ostrava</div> <div>ČÍS. ZAKÁZKY 5/18 108</div>

SOURADNICOVÝ SYSTÉM VÝŠKOVÝ SYSTÉM		S: JTSK B: Bp		ZHOTOVITEL ČÁSTI P D	
VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Jan Kania				
VYPRACOVAL	Ing. Marián Jurga				
KONTROLOVAL	Ing. David Foldýna			Kraj: Moravskoslezský K.Ú. Opava - město, Opava - předměstí	
NÁZEV AKCE					
PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA VÝCHOD - UL. SKLADIŠTNÍ				DATUM	08/2019
VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE				FORMÁT	8x44
				MĚŘÍTKO	1:50
				ÚČEL	DPS
				Č. ZAKÁZKY	5/18 108
				STAV. OBJEKT	SOT01.1
NÁZEV VÝKRESU: CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY ŘEZ C-C' SPOJOVACÍ LÁVKY / PARKOVACÍHO DOMU				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D1.1.b-15

SKLADBY KONSTRUKCÍ

PODLAHA BETONOVÁ (PARKOVACÍ A KOMUNIKAČNÍ PROSTORY) - 1.NP

- Pojezdová vrstva - beton, deska z drátobetonu (plastová vláknina), beton C30/37 XF4, S3 - tl.100 mm (Pozn.4)
- Hydroizolace + ochrana proti radonu - SBS modifikovaný asfalt, pás vyztužený skleněnou tkaninou - tl.4,0 mm
- Penetrační asfaltová emulze
- Základová deska - železobeton C25/30 XC2 - tl.200 mm
- Výrovnačivá vrstva - šterkopisek (frakce 0-4) - tl.30 mm
- Hutěný podsyp základů - šterkordit (frakce 16-32, 32-64) - tl.500 mm (EdelZ, min = 60 MPa, EdelZ / EdelI - max. 2.1)
- Separáčn geotextilie (min. 300g / m2)
- Rostlý terén (upravené dohnuté podlaží)

PODLAHA KERAMICKÁ (KANCELÁŘ) - 1.NP

- Nákladná vrstva - keramická dlažba - tl.10 mm
- Flexibilní lepicí tmel na bázi cementu (vodovzdorný) - tl.5,0 mm
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.80,0 mm (Pozn.2)
- Vyztužená KARI síť 150/150/6, tl. krycí výztuže - 40 mm = 1/2 průřezu
- Hydroizolace + ochrana proti radonu - SBS modifikovaný asfalt, pás vyztužený skleněnou tkaninou - tl.4,0 mm
- Penetrační asfaltová emulze
- Základová deska - železobeton C25/30 XC2 - tl.200 mm
- Výrovnačivá vrstva - šterkopisek (frakce 0-4) - tl.30 mm
- Hutěný podsyp základů - šterkordit (frakce 16-32, 32-64) - tl.500 mm (EdelZ, min = 60 MPa, EdelZ / EdelI - max. 2.1)
- Separáčn geotextilie (min. 300g / m2)
- Rostlý terén (upravené dohnuté podlaží)

PODLAHA KERAMICKÁ (HYGIENICKÉ ŽÁZEMÍ) - 1.NP

- Nákladná vrstva - keramická dlažba - tl.10 mm
- Flexibilní lepicí tmel na bázi cementu (vodovzdorný) - tl.5,0 mm
- 2x ochranná hydroizolační sítěra - tl.5,0 mm (Pozn.1)
- Penetrační disperzní náter na bázi akrylátové disperze a modifikujících přísad
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.80,0 mm (Pozn.2)
- Vyztužená KARI síť 150/150/6, tl. krycí výztuže - 40 mm = 1/2 průřezu
- Hydroizolace + ochrana proti radonu - SBS modifikovaný asfalt, pás vyztužený skleněnou tkaninou - tl.4,0 mm
- Penetrační asfaltová emulze
- Základová deska - železobeton C25/30 XC2 - tl.200 mm
- Výrovnačivá vrstva - šterkopisek (frakce 0-4) - tl.30 mm
- Hutěný podsyp základů - šterkordit (frakce 16-32, 32-64) - tl.500 mm (EdelZ, min = 60 MPa, EdelZ / EdelI - max. 2.1)
- Separáčn geotextilie (min. 300g / m2)
- Rostlý terén (upravené dohnuté podlaží)

PODLAHA ŠTĚRKOVÁ (SCHODIŠTĚ, TECH. MÍSTNOST) - 1.NP

- Nákladná vrstva - epoxidový krycí náter na bázi vodné disperze (neředěný), difúzní otevířený (aplikace nákladné vrstvy po 24 hodinách) - barva viz. barevnice RAL (Pozn.5)
- Epoxidový náter na bázi vodné disperze, difúzní otevířený + posyp křemenným pískem 0,1+0,5 mm (ředěný do 10% vody) - barva viz. barevnice RAL
- Penetrační náter
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.100,0 mm (Pozn.2)
- Vyztužená KARI síť 150/150/6, tl. krycí výztuže - 40 mm = 1/2 průřezu
- Hydroizolace + ochrana proti radonu - SBS modifikovaný asfalt, pás vyztužený skleněnou tkaninou - tl.4,0 mm
- Penetrační asfaltová emulze
- Základová deska - železobeton C25/30 XC2 - tl.200 mm
- Výrovnačivá vrstva - šterkopisek (frakce 0-4) - tl.30 mm
- Hutěný podsyp základů - šterkordit (frakce 16-32, 32-64) - tl.500 mm (EdelZ, min = 60 MPa, EdelZ / EdelI - max. 2.1)
- Separáčn geotextilie (min. 300g / m2)
- Rostlý terén (upravené dohnuté podlaží)

PODLAHA BETONOVÁ (PARKOVACÍ A KOMUNIKAČNÍ PROSTORY) - 2.NP / 3.NP

- Pojezdová vrstva - beton, deska z drátobetonu (plastová vláknina), beton C30/37 XF4, S3 - tl.100 mm (Pozn.4)
- Vzájemné provázání beton, desek (Pozn.3)
- Železobeton, stropní deska na ztraceném bednění z trapezového plechu TR 60/235/0,75 mm - celk. tl. 185 mm
- Protipožární (odolnost R15) / protikoroziní náter přiznané nosné ocelové kce.

PODLAHA ŠTĚRKOVÁ (SCHODIŠTĚ) - 2.NP / 3.NP

- Nákladná vrstva - epoxidový krycí náter na bázi vodné disperze (neředěný), difúzní otevířený (aplikace nákladné vrstvy po 24 hodinách) - barva viz. barevnice RAL (Pozn.5)
- Epoxidový náter na bázi vodné disperze, difúzní otevířený + posyp křemenným pískem 0,1+0,5 mm (ředěný do 10% vody) - barva viz. barevnice RAL (Pozn.5)
- Penetrační náter
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.100,0 mm (Pozn.2)
- Flexibilní lepicí tmel na bázi cementu (vodovzdorný) - tl.5,0 mm (Pozn.1)
- 2x ochranná hydroizolační sítěra - tl.5,0 mm (Pozn.1)
- Penetrační disperzní náter na bázi akrylátové disperze a modifikujících přísad
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.80,0 mm (Pozn.2)
- Vyztužená KARI síť 150/150/6, tl. krycí výztuže - 40 mm = 1/2 průřezu
- ZB, stropní deska na ztraceném bednění z trapez. plechu TR 60/235/0,75 mm - celk. tl. 185 mm (125 mm nad vlnu)
- Poschled z kalcium silikátových minerálních desek (lepení + mechanické kotvení) - tl.100 mm (Mechanické kotvení izolantů talířovými hmoždinkami (ks/m2) dle technologického předpisu použitého systému !!!)
- Vyztužená vrstva - Lepicí a šterkový tmel (min. tl.4,0 mm) + armovací přížka
- Finální vápenocementová štuková omítka - tl.2,0+3,0mm
- Malířský náter

PODLAHA KERAMICKÁ (HYGIENICKÉ ŽÁZEMÍ) - 2.NP

- Nákladná vrstva - keramická dlažba - tl.10 mm
- Flexibilní lepicí tmel na bázi cementu (vodovzdorný) - tl.5,0 mm
- 2x ochranná hydroizolační sítěra - tl.5,0 mm (Pozn.1)
- Penetrační disperzní náter na bázi akrylátové disperze a modifikujících přísad
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.80,0 mm (Pozn.2)
- Vyztužená KARI síť 150/150/6, tl. krycí výztuže - 40 mm = 1/2 průřezu
- ZB, stropní deska na ztraceném bednění z trapez. plechu TR 60/235/0,75 mm - celk. tl. 185 mm (125 mm nad vlnu)
- Poschled z kalcium silikátových minerálních desek (lepení + mechanické kotvení) - tl.100 mm (Mechanické kotvení izolantů talířovými hmoždinkami (ks/m2) dle technologického předpisu použitého systému !!!)
- Vyztužená vrstva - Lepicí a šterkový tmel (min. tl.4,0 mm) + armovací přížka
- Finální vápenocementová štuková omítka - tl.2,0+3,0mm
- Malířský náter

PLOCHA STŘECHA (RETENČNÍ NÁDRŽ)

- EPDM fólie (celoplošné lepení, včetně příslušenství a detailů) - tl.1,14 mm
- PUR / PIR deska s nakaširovaným roumem (lepený systém) - tl.50 mm
- ZB, stropní deska na ztraceném bednění z trapez. plechu TR 60/235/0,75 mm - celk. tl. 181,5 mm (101,5 mm nad vlnu)
- Protipožární (odolnost R15) / protikoroziní náter přiznané nosné ocelové kce.

VJEZD DO PARKOVACÍHO DOMU (ZPEVNĚNÁ PLOCHA)

- Betonová dlažba - tl. 80 mm
- Lože - vrstva DOK 2-4 - tl. 40 mm
- Šterkordit SD 0-63 - tl. 250 mm

POZNÁMKA (SKLADBY KONSTRUKCÍ):

Pozn.1 - Po provedení první vrstvy náletu se kouty, prostory a rohy hygienického žázemí vyztuží průložnou izolační páskou

Druhá vrstva možno aplikovat po 12 hodinách. Možné zatížení vodou nejdříve po 3 dnech.

Pozn.2 - Alternativně možno použít rychletvrdnoucí cementový potěr vyztužený vláknem - tl.80+100 mm (pochůznost po 2 hodinách, zatížení po 24 hodinách !!)

Pozn.3 - Vzájemné provázání ZB, stropní desky tl.185 mm a pojezdové beton. desky tl.100 mm pomocí navazujících ocel. trnů, případně ocel. drátů přivařených k horní přírubě vodorovných nosných prvků ocelového skeletu (ocelové profily typu HEB)

Pozn.4 - Specifikace pojezdové beton. desky z drátobetonu (plastová vláknina) - tl.100 mm:

- vyztužení - plastová vláknina z polypropylenu
- plnivo - max. zrn. kameniva Dmax 16 mm
- povrchová úprava - štyráž (směr styraže k odvodňovacím žlabům)
- distance (prořez desky do 1/3 výšky) - v rástru 2,5 x 2,5 m
- šířka dilatačních spár - 5,0-10,0 mm
- výpinné dilatačních spár - trvale pružný tmel
- časová realizace pojezdové desky - poslední etapa výstavby v rámci interiéru objektu !!!

Pozn.5 - Barevné odlišení epoxidového náletu na podestádích od schodiškových ramen (schod. stupňů) - např. barva šedá / červená (viz. barevnice RAL)

Pozn.6 - Die požadavku PBR na požadovanou požární odolnost (EI 15) vnitřních dělících stěnových kci. (samostatné požární úseky)

je předepsáno veškeré dutiny mezi svislými zdivnými stěnami a trapezovým plechem (ztracené bednění stropní kce.) vyplnit plněnými minerální vatou a omítnout !!!

(případně možno vyjmutí požárním tmelem - nutné dočtení certifikátu výrobku - certifikace odborností prováděcí firmy)